

Poznań, 17.11.2023r.

ENEA Oświetlenie/OP/E
wtp/059/2023
WEA23E
K2300285537

„DROMOST” sp. z o.o.
ul. Trójpole 3B
61 – 693 Poznań

Dotyczy: usunięcie kolizji sieci oświetlenia drogowego przy ul.Kraszewskiego od skrzyżowania z ul.Zwierzyniecka do ul.Bukowska w Poznaniu.

ENEA Oświetlenie sp. z o. o. Oddział Poznań w nawiązaniu do pisma z dnia 5.09.2023 w sprawie kolizji sieci oświetlenia drogowego w związku z przebudową przy ul.Kraszewskiego poniżej podajemy wytyczne :

1. Zasilanie z SO – 609 i 76 - majątek ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
2. W celu wykonania przebudowy sieci oświetlenia drogowego należy:
 - kolidująca sieć stanowi część SO 609, 76
 - przed przystąpieniem do prac ziemnych dokonać identyfikacji urządzeń podziemnych – trasowanie linii wraz z głębokością posadowienia linii kablowej,
 - kolidujące słupy w zasięgu SO-609, 76 przestawić w miejsce niekolidujące, w przypadku uszkodzenia słupów zastosować nowe słupy typu: stalowy, ocynkowany, rurowy (dostosowane do istniejących słupów) .
 - w przypadku kolizji linii kablowej ułożyć nowe odcinki linii kablowej w miejscu niekolidującym. Zastosować kabel typu YAKY 4x35, nowe odcinki linii kablowej układać w rurach ochronnych,
 - linie kablowe układać na głębokość min 70cm i (zaleca się układać linie kablowe w rurach ochronnych min.75mm).
 - pod wjazdami i drogami linie kablowe ułożyć w rurach przepustowych lub osłonić rurami dwudzielnymi min. 110mm. Na głębokości 1m.
 - w przypadku łączenie linii kablowych stosować zestawy termokurczliwe, nie stosować łączenia kabli pod nawierzchnią nierozbieralną (tam gdzie zastosowano betonową podbudowę)
 - **na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych nie objętych przebudową,**
 - **odtworzyć zasilanie, punktów informacji miejskiej, wiat przystankowych itp. – szczegóły uzgodnić na etapie projektu.**
3. Szczegółowe rozwiązania należy ustalić i uzgodnić w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań na etapie projektowania.
4. Przesyłając dokumentację do uzgodnienia należy przewidzieć jeden egzemplarz dla celów archiwalnych ENEA Oświetlenie sp. z o.o..

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPLYNĘŁO

dnia 21. 11. 23

Centrala
ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

5. Całość prac wykonać zgodnie z PBUE i PN. W zakresie ochrony przeciwporażeniowej należy spełnić wymagania PN-91/E-05009/01 wraz z arkuszami wymienionymi w dodatku do normy oraz z obowiązującym Prawem Budowlanym
6. Wszelkie pomiary kontrolne wymagają dopuszczenia przez upoważnionego pracownika Spółki, po uprzednim uzgodnieniu terminu (tel. 8845777)
7. Prace zanikające wymagają odbioru technicznego przez przedstawiciela ENEA Oświetlenie sp. z o.o..
8. Końcowy odbiór prac dokonany zostanie przez komisję w skład której wejdzie przedstawiciel ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
9. Przebudowane urządzenia oświetlenia drogowego pozostaną na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o..
10. Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej w eksploatacji ENEA Oświetlenie sp. z o.o..
11. Do realizacji zadania można przystąpić po wcześniejszym uzgodnieniu projektu budowlanego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych i podpisaniu przez inwestora umowy kolizyjnej.
12. W przypadku zabudowy urządzeń na gruntach prywatnych (w przypadkach uzasadnionych technicznie), warunkiem przystąpienia do realizacji zadania (udostępnienia sieci do przebudowy) jest ustanowienie na rzecz ENEA Oświetlenie sp. z o.o. służebności gruntowej, polegającej na nieodpłatnym zapewnieniu dostępu do budowanej sieci elektroenergetycznej w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.

Warunki są ważne przez okres 2 lat od daty ich wydania.

Z poważaniem

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
Kierownik
Rejonu Oświetleniowego Miasto Poznań

Andrzej Makowski

k.o.
1. RO8

Kraszew

Nas. SO-609

SO-76
MST-353

YAKY 4x120

Obw. 7
YAKY 4x50

Imp. z SO-126

linga
SO-309

Kabel
uszkodzony

zas. SÖ-3

8/6

8/5

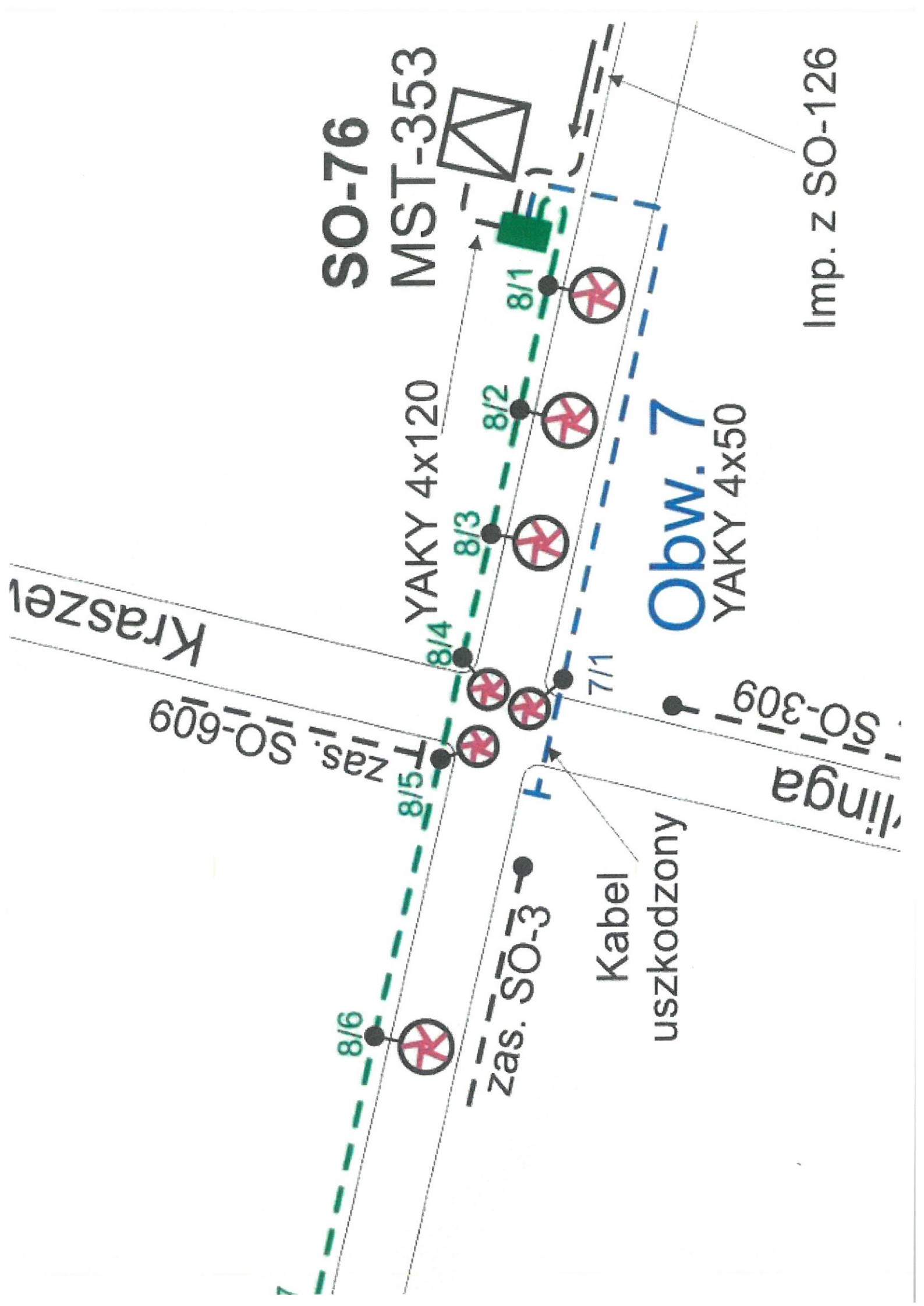
8/4

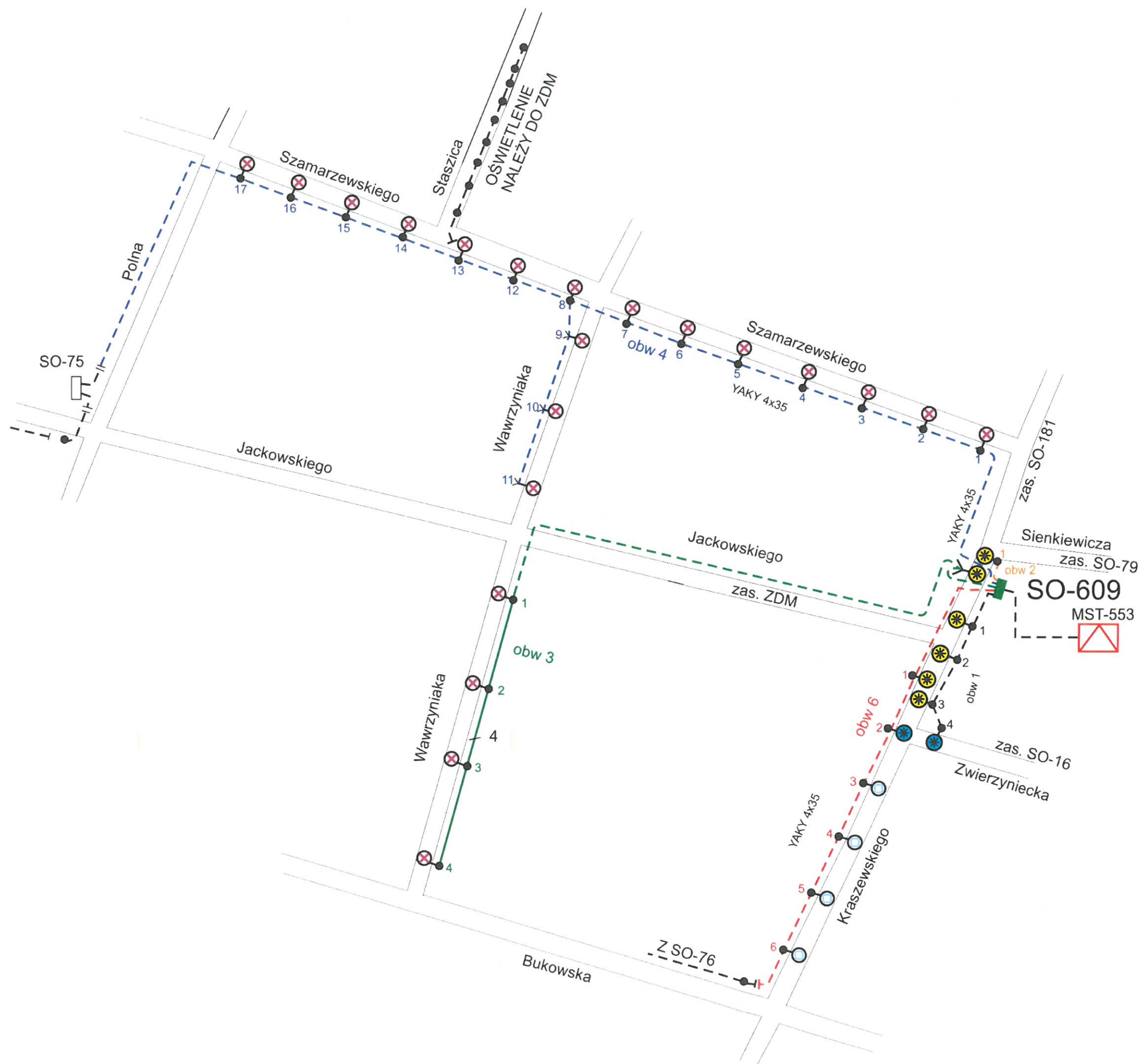
8/3

8/2

8/1

7/1

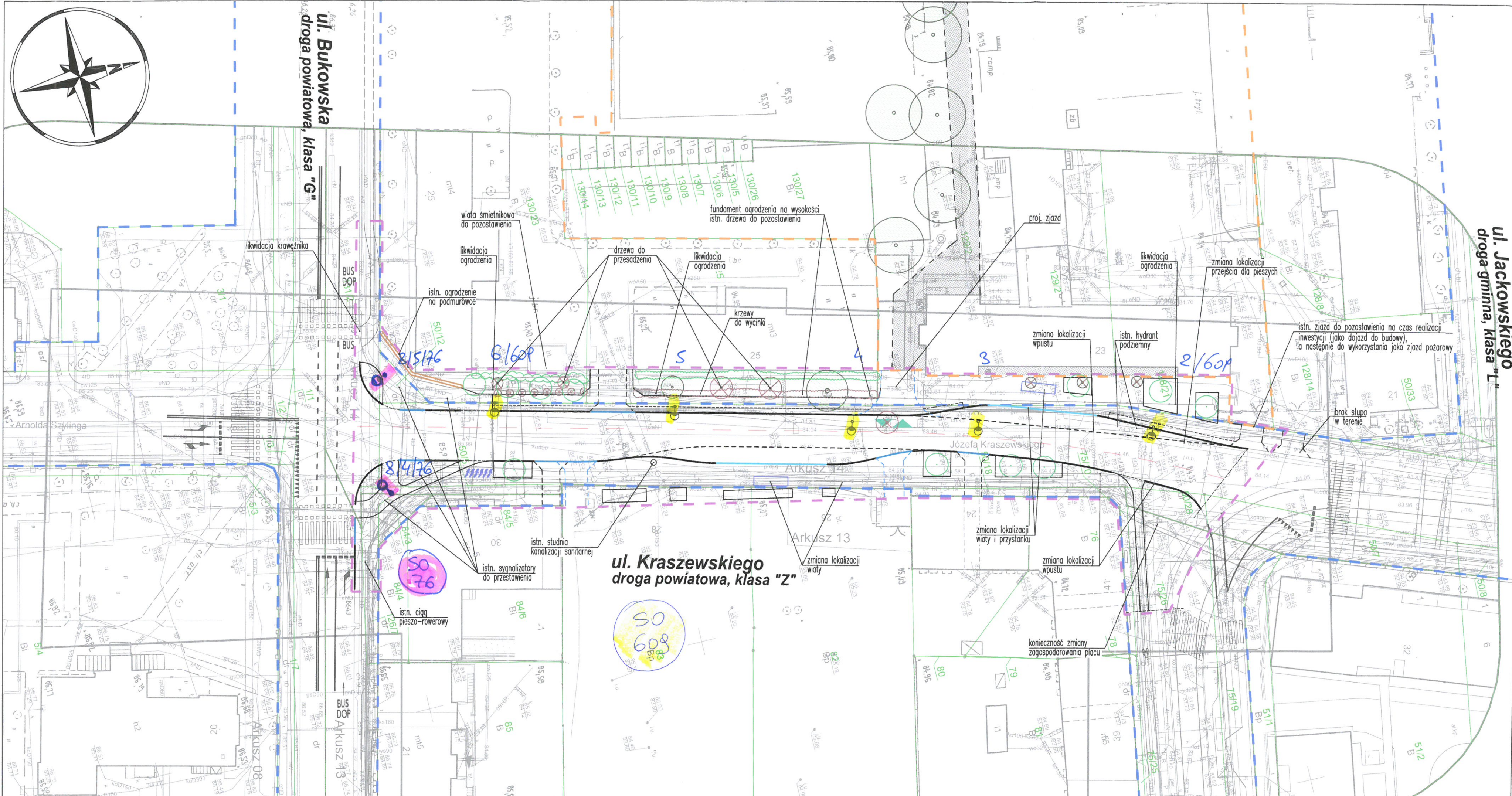




LEGENDA

- ⊗ - SGS 203/150
- ⊙ - SGS 203/250
- ★ - BGP 281 LED56
- ⊙ - BGP 283 LED90

Obszar zasięgu SO 609



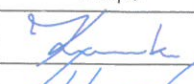
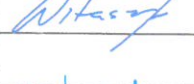
ul. Jackowskiego
droga gminna, klasa "L"

ul. Bukowska
droga powiatowa, klasa "G"

ul. Kraszewskiego
droga powiatowa, klasa "Z"

SO-608

- OBJAŚNIENIA:
- ZAKRES OPRACOWANIA
 - GRANICA TERENU INWESTORA
 - GRANICA ISTN. PASA DROGOWEGO
 - IST. GRANICE DZIAŁEK
 - PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WYNIESIONY NA 12 CM
 - PROJ. KRAWĘŻNIK PERONOWY WYNIESIONY NA 18 CM
 - PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
 - PROJ. OPORNIK BETONOWY ZATOPIONY
 - SUGEROWANA KRAWĘDZ ZJAZDU PROJEKTOWANEGO
 - SUGEROWANA KRAWĘDZ ZJAZDU ISTNIEJĄCEGO

Wykonawca:		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056		Data: 11.2023
Inwestor:	Prezydent Miasta Poznania reprezentowany przez: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17; 61-623 Poznań			Stadium: PB
Inwestor zastępczy:	M23 Development sp. z o.o. ul. Macieja Palacza 144 60-278 Poznań	Projekt Warszawa 7 Cordia Partner 2 sp. z o. o. sp. k. ul. Koszykowa 61B 00-667 Warszawa		
Rozbudowa ulicy Józefa Kraszewskiego w Poznaniu na odcinku od ul. Zwierzynieckiej do ul. Bukowskiej				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/P000/18	Inżynierska drogową	
Opracowanie:	mgr inż. Adrian Witaszczyk		-	
	mgr inż. Filip Michalski		-	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wilk	WKP/0119/P000/18	Inżynierska drogową	
PLAN SYTUACYJNY				Skala: 1:500
				Nr rys.: 20